

Verslag (aangepaste versie)

Aan : Deelnemers parkeerdialoog VONK*

C.c. : -

Van : VONK*

Betreft : Verslag bijeenkomst 1 parkeerdialoog (16 februari 2022)

Datum : 21 maart 2022 (aangepaste versie)

Introductie

Woensdag 16 februari vond de eerste bijeenkomst, in een reeks van drie, van de parkeerdialoog omtrent de parkeeroplossing van VONK* plaats. Aanleiding van het organiseren van de parkeerdialoog zijn de zorgen bij omwonenden van de Gennepers Parken omtrent parkeren. Het doel van de bijeenkomsten is om rondom het parkeervraagstuk een oplossing te vinden die de juridische toets doorstaat, door de omgeving wordt gedragen, voor VONK* passend is en politiek verdedigbaar is. Deze eerste sessie was bedoeld om (nieuwe) ideeën en oplossingen op te halen bij de omwonenden. De avond stond onder leiding van onafhankelijk voorzitter Nadine Rozenburg.

Aanwezig:

- Omwonenden
- Eelco Bos (Mobycon)
- Saskia Menger en Martijn José (Gemeente Eindhoven)
- Ward Rennen, Jan Willem Bonekamp, Annelien van Kuilenborg, Maurice Stam (VONK*)

1. Opening

De avond werd geopend door dagvoorzitter Nadine Rozenburg en daarna volgde een welkomstwoord van Ward Rennen, directeur / bestuurder Eindhoven Museum. Waarin Ward vooral benadrukte blij te zijn met de opkomst en met deze reeks bijeenkomsten samen aan een gedragen oplossing te werken voor dit vraagstuk. Daarbij heeft Eindhoven Museum de wijsheid niet in pacht en kunnen we dit ook niet alleen. Zo hebben we de medewerking van de gemeente Eindhoven nodig, want buiten de grenzen van het museumterrein zijn we afhankelijk van de gemeente in het zoeken en implementeren van oplossingen. Bewoners weten vaak uit alledaagse ervaring wat er speelt en die inzichten kunnen goed van pas komen om zorgen beter in kaart te brengen en adequate oplossingen daarvoor te vinden. We zijn bereid te kijken naar nieuwe oplossingen.

Ward gaf verder aan om deze avond vooral goed te luisteren, maar altijd aanspreekbaar te zijn als er vragen zijn vanuit de omwonenden.

Twee opmerkingen vanuit de omwonenden:

- Frank van Hooff gaf aan als bewoner aan tafel te zitten, maar ook als kandidaat raadslid op de kieslijst van de Partij voor de Dieren
- Wellicht is het goed om kenbaar te maken welke straten / wijken vertegenwoordigd zijn. Afgesproken is om dit op de A0 kaarten van het gebied aan te geven. Dit is tijdens de werksessies gedaan.

2. Presentatie 'stand van zaken en uitgangspunten'

Annelien van Kuilenburg, projectleider VONK*, gaf een update over de status van het project VONK*. Daarna gaf Eelco Bos, verkeersdeskundige Mobycon, de uitgangspunten van het parkeervraagstuk weer en het startpunt van de parkeerdialoog. Waaronder een casus die gebruikt kon worden tijdens de werksessie.

Note: de presentatie is bijgevoegd als bijlage.

Vragen vanuit de omwonenden:

- Zijn in deze cijfers ook de groeicijfers van VONK* meegenomen?
- Zijn ook de schoolkinderen die vooral met bussen komen meegenomen in deze cijfers?
- Deze cijfers zijn anders dan de cijfers die eerder in de gemeenteraad zijn gedeeld. Waarom? En waar zijn deze op gebaseerd?
- Kunnen we een splitsing maken tussen museum- en horecabezoek?
- Hoe zit het, naast parkeren, met de ontsluiting van verkeer?
- Het probleem ligt niet alleen bij VONK*. Hoe gaan we om met het grotere parkeerprobleem?
- Hoe ziet VONK* de toekomstige stijging van bezoekers in de komende zeven jaar bijvoorbeeld?
- Kunnen we voortaan alle documenten die besproken worden vooraf toegestuurd krijgen?

Er ontstond na afloop van de presentatie een hevige discussie over de cijfers in de presentatie die afweken van de eerder gepresenteerde cijfers in de raadsvergadering van 21 december. De meeste vragen hadden betrekking op de cijfers in de presentatie die afweken van de eerder gepresenteerde cijfers. Afgesproken is om dit voorafgaand aan de tweede bijeenkomst toe te lichten in een memo. Hierin komen we terug op alle vragen die van toepassing zijn om de parkeeropgave en uitgangspunten van het parkeerprobleem waarvoor samen met de omwonenden een oplossing wordt gezocht.

Note: de memo 'toelichting parkeeropgave VONK' is toegevoegd als bijlage.*

3. Werksessies

De groep werd verdeeld in drie groepen en per tafel werden deze groepen begeleid: door Eelco Bos, Jan Willem Bonekamp en Annelien van Kuilenburg. Per tafel werd gekeken naar oplossingen voor het parkeerprobleem van VONK*.

De belangrijkste uitkomsten van de drie groepen:

Groep 1, onder leiding van Jan Willem Bonekamp:

- Beginnen met het verder omlaag krijgen van de parkeervraag in het park; kijken naar andere oplossingen als OV, fiets, pendelbussen etc.
- Als er dan toch veel vraag is; breder aanpakken dan alleen VONK*. Duidelijke rol voor de gemeente Eindhoven. VONK* kan hierin wel een voortrekkersrol pakken.

Groep 2, onder leiding van Eelco Bos:

- Kijken naar de hoofdwegen / invalswegen, waar komt al het verkeer vandaan? Hoe kunnen we ze de juiste kant op sturen?
- Werken met e-tickets voor museum en parkeren
- Genneperzijde is de wijk waar het meeste geparkeerd wordt – oplossing tijdelijk afsluiten van de wijk
- Betaald parkeren in de wijk Genneperzijde is geen optie volgens de wijkvoorzitter

Groep 3, onder leiding van Annelien van Kuilenburg:

- Pendeldienst en verkoop van e-tickets voor parkeren; duurder maken dan een eventuele andere parkeerplaats met pendelbus
- OV fietsen / deelfietsen neerzetten bij parkeerplaats elders
- Aantrekkelijk maken om elders te parkeren
- Alternatieven van parkeren promoten
- Geen extra parkeerplaatsen meer toevoegen in het project

4. Conclusie

Mobycon gaat alle input die op de kaarten is geschreven uitwerken tot een aantal 'bouwstenen'. Deze 'bouwstenen' dienen als input voor de tweede bijeenkomst, op woensdag 9 maart. Hier is het de bedoeling dat we de 'bouwstenen' vertalen naar scenario's.

Afspraken die zijn gemaakt:

- Er volgt een verslag van de bijeenkomst en daarbij ontvangen alle deelnemers ook de presentatie en memo met een toelichting op de parkeeropgave van VONK*
- Maandag 7 maart ontvangen alle aanmelders van de parkeerdialoog de agenda en uitgewerkte 'bouwstenen' voor de tweede bijeenkomst via de e-mail

Als bijlage aan dit verslag is toegevoegd:

- Presentatie 'presentatie parkeerdialoog 1'
- Memo 'toelichting parkeeropgave VONK*'